

(SPECYFIKACJA TECHNICZNA)

Załącznik Nr 3 do SIWZ

Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego
na podwoziu z napędem 4 x 2

L-p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Oferent
1	Podwozie z kabiną	Opisać zastosowane rozwiązanie lub podać parametry techniczne Podwozie z kabiną:
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Spełnia wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002). Posiada ważne świadectwo dopuszczenia.	
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania Zamawiającego wyspecyfikowane w dalszej części załącznika.	
1.3.	Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową.	
1.4.	Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego (belka sygnalizacyjna). Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.	
1.5.	W przedziale autopompy dodatkowy głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.	
1.6.	Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe umieszczone z przodu pojazdu.	
1.7.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania	

	dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym. Moc min. 240 KM	
1.8.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu max. 3100mm maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady od poziomu pracy nie przekracza 1,85 m, Półki na prowadnicach z możliwością regulowania wysokości.	
1.9.	Napęd drogowy (miejski 4 x 2) z blokadą tylnego mostu.	
1.10.	Kabina sześciuosobowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, zawieszona pneumatycznie. Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - reflektor ręczny do oświetlania numerów budynków.	
1.11.	W kabinie kierowcy zamontowana radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz.	
1.12.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
1.13.	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania. - max 17 m	
1.14.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu. - minimum 3 %	
1.15.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 25 °C do + 50 °C	
1.16.	Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.	
1.17.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.	
1.18.	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu stworzeń- ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa.	

2.	Zabudowa pożarnicza:	
2.1.	Zabudowa i zbiorniki na środki gaśnicze wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję.	
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu uchwyty do mocowania drabiny DW10.	
2.3.	Drabina do wejścia na dach.	
2.4.	Zbiornik wody kompozytowy – o pojemności 2,5m ³	
2.5.	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany w całości z materiałów odpornych na działanie środków chemicznych i innych dopuszczonych do stosowania modyfikatorów. - pojemność minimum 10% pojemności zbiornika wody	
2.6.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykana drzwiami żaluzjowymi.	
2.7.	Autopompa o wydajności min. 2000l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i 400l/min przy ciś. 40 bar	
2.8.	Działo wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. - wydajność działka: min 800 do 1600 dm ³ / min.	
2.9.	Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany o wydajności dostosowanej do autopompy (napęd ręczny i elektryczny).	
2.10.	Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, - linii szybkiego natarcia, - działka wodno - pianowego	
2.11.	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy (sterowany elektrycznie) z najsilnicami o mocy łącznej 2000W, wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachowego podestu roboczego do reflektora nie mniejsza niż 1,5 m.	